

# Västpricken

NUMMER 2 · 2017



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen



*Sommarens  
läsning*



Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor



**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Marstrand · Tel. +46 303 445000

[pantaenius.se](http://pantaenius.se)

**Redaktionsgrupp**

Peter Junermark tf redaktör,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och  
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare  
Peter Junermark.

**Kansli**

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån–fre 10.00–15.00  
samt ons 10.00–19.00  
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg  
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro, Tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljösvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

**Omslagsfoto** Dammholmen

Fotograf: Erling Pedersen

**Västpricken utkommer**

3/17 material senast 22 maj,  
utgives 14 augusti 2017  
4/17 material senast 4 september,  
utgives 23 oktober 2017  
1/18 material senast 13 november,  
utgives 8 januari 2018  
2/18 material senast 20 februari,  
utgives 9 april 2018

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



# Våren är här!

**Dagen när denna styrplats författas är det vårdagjämning, dagen och natten är lika långa. En ny båtsäsong är på gång, åtminstone för oss som har haft vinteruppehåll.**

Min entré i Västskustkretsen har jag Peter Björnhage att tacka för. Han lockade in mig som navigationslärare i början på 90-talet. Några år senare blev jag funktionsnär i utbildningskommittén, och så småningom tog jag över som ansvarig efter Lisa Köhler som varit ordförande innan. Under åren som jag delade med Lisa i utbildningskommittén fick jag möjligheten att följa det omsorgsfulla förberedelsearbetet inför deras långsegling. Några kommittémöten hade vi i deras skjul på Tångudden där båten byggdes. Jag kan fortfarande minnas deras lackprovtafva som hängde på utsidan riktad åt sydväst, samt Lisas frustration över att alla mikrovågsugnar hade vänsterhängda dörrar vilket inte var optimalt i pentryt. Lisa och Sven-Gösta har nu varit ute i många år och seglat med sin Overseas 40 Randivåg. I det här numret beskriver de livet i Söderhavet.

På samma uppslag presenteras Magdalena K Westerlund som är vår nya ordförande i Informationskommittén. Västskustkretsens Informationskommitté har under många år varit vilande, men nu är det dags för en nystart. Brinner du information och marknadsföring så skall du absolut höra av dig till Magdalena eller vårt kansli. Med allt äldre båtar kommer också i

många fall äldre utrustning. Motorn är en av dessa utrustningsdetaljer som hör till de krångligare och dyrare att byta ut. Frågan är om vi måste byta motor. I detta nummer tar Lars Helmer i Tekniska kommittén upp detta ämne.

Västskustens Naturhamnar är något unikt inom SXK. Bortsett från att den är geografiskt unik så är den unik för att den är skapad med ideella krafter under väldigt många år och för att den har en stor trogen skara som prenumererar på varje års vårutgåva. Tidigare i år lämnade Bengt Borg oss. Bengt var den siste av den äldre generationen HAKare. En av dem som var med och skapade grunden till det vi har idag. Med ett leende minns jag de gånger jag hört historien om HAK-expeditionen där nya dubb skulle fixas. På den tiden borrades det med Cobror och dagen skulle utnyttjas och därför startades jobben tidigt. I en hamn störtade en man yrvaket upp i förluckan och skrek "Vad fan gör ni...?". Då svarade Bengt med sin Stockholmsdialekt "Vi borrar hål i ön, för vi skall sänka den!".

I år kommer HAK att förlägga sin vårexpedition till området mellan Lysekil och Smögen helgen den 12-14 maj. Det kan bli en del borrande, men jag lovar att vi inte skall sänka några öar. Jag önskar er alla en härlig sommar med avkoppling och upplevelser!



Peter Junermark,  
Ordförande

Peter Junermark



## Innehåll

- 4 Utbildning våren 2017
- 9 Eskadern till Verdens Ende 2016
- 15 Nu är våren här!
- 16 Ett år i Söderhavet
- 22 Byta dieselmotor!
- 24 Kvinna ombord
- 30 Seniorskommittén
- 33 Tips från Svenska Sjö inför båtsäsongen

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

## Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger

**Dagar** Onsdag, 26 april + 3 maj

**Medlemspris 500:-**

## Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC. Ta med NFBs intygsbok.

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dagar** Tisdag, 18 + 25 april

**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 600:-**



## HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 3 maj

**Medlemspris 300:-**

## **NYHET!**

Västskustkretsen startar nu en unik utbildning om HLR på baby och barn. Hur hanterar man en situation där en baby eller ett barn får problem med hjärta eller andning? Nu har man tagit fram en ny metod för detta.

## HLR på baby och barn

**Baby, 0 – 1 år och barn, 1 – 16 år.**

Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 4 maj

**Medlemspris 300:-**

## Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkyllning, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 26 april

**Medlemspris 300:-**



## Manöverintyg för högfartsbåt – helg (sex kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktisk med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dagar** 22 - 23 april

13 - 14 maj

20 - 21 maj

3 - 4 juni

10 - 11 juni

8 - 9 juli

**Tid** 09.00 – 18.00

**Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)**

Litteratur till kursen kostar 216:- + frakt och köps på [www.sjoshopen.se](http://www.sjoshopen.se)

## **Materielkostnader**

I kursavgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid kursstart.

## **Anmälan och information**

Webben: [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

Fyll i alla fält och skicka. Du får besked på att anmälan är mottagen inom ca 15 minuter.

Alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

## **Kurspriser**

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

## **Kursavgift**

Kursavgiften sätts in på **plusgiro 42 01 92-7** samband med anmälan. Vid uteblivande från utbildning utan avanmälan före kursstart, kan SXX-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

## **Tider**

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

## **Kurslokal**

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler i Långedrag, Talattagatan 24, om inte annat anges.

## **Förhör för NFBs förhörsförrättare**

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör sker i anslutning till kursens slut.

## **Studieorganisatör**

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen, i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

## **Anmälan och information på**

[www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

eller SXX-V:s kansli telefon

**031-69 00 69**

**Ett av våra mål:**

*Ha fler utbildade ombord!*

# DREAM YACHT CHARTER



Gör din egen drömsegling,  
med eller utan besättning,  
eller dela båt med andra

47 BASER, 850 BÅTAR  
I VÄRLDENS BÄSTA  
SEGLINGSVATTEN

HÖGKLASSIGA BÅTAR  
32-82 FOT

PAKET FÖR DEN STORA  
ELLER LILLA GRUPPEN

UNIKA RUTTER

VÄXANDE FLOTTA OCH  
DESTINATIONER

FÖRETAGSARRANGEMANG

AKTUELLA  
TEMASEGLINGAR

Segelkryssning runt Korsika  
15-23/9

Eskader 10 dagar i Grekland  
22/9 & 3/10

Leeward Islands, Västindien  
24/11-11/12

Paradiset Seychellerna  
februari 2018

Söderhavskärlek i Tahiti  
april 2018

# DREAM YACHT SALES



Upptäck världens bästa  
seglingsvatten med din  
egen båt

BÅTAR PÅ 47 BASER  
I MEDELHAVET, VÄSTINDIEN  
OCH SÖDERHAVET

LÅG KONTANTINSATS

HÖG GARANTERAD INTÄKT

INGA DRIFTSKOSTNADER

SEGLA SJÄLV UPP TILL  
12 VECKOR/ÅR

FULLT UTRUSTAD BÅT

PROFESSIONELLT UNDERHÅLL

Vi har drömmupplägget för dig som vill hyra eller  
äga en högklassig båt i världens bästa seglingsvatten  
Läs mer på vår hemsida!

## PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA

POSEIDONTRAVEL.SE • 042-37 40 00

# Säkerhetsövning för deltagare i Västkustkretsens utbildningar

Deltagare i våra utbildningar, såväl HT 2016 som VT 2017, kommer att inbjudas till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar. Övningarna är planerade att vara på cirka 10 olika stationer, där du kan pröva olika saker samt få information.

Här är några av de planerade stationerna:

- Genomgång av och få avfyra nödraket samt nödbloss
- "Kasta prick" med Hansalina
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutbildning

*När du går någon av våra utbildningar får du och din familj denna säkerhetsövning gratis. Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltar i någon av våra utbildningar.*

**Dag** Söndag 23 april  
**Tid** Cirka 2 timmar  
**Plats** SXX-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag  
**Pris** Gratis för deltagare i våra utbildningar, inklusive familjemedlemmar.

**Välkommen!  
Utbildningskommittén**



## Kronan flyttar in på Tjörn!

Niels Flohr, välkänd och erfaren segelmakare i Skärhamn etablerar Elvström Sails på Sveriges västkust.

### Nytt varumärke - samma bekanta ansikte

"Jag är ju dansk och passionerad seglare, så att börja samarbeta med Elvström Sails känns naturligt för mig. Dessutom är Elvström Sails ett framgångsrikt varumärke som jag med stolthet representerar."

Elvström Sails Sweden West  
Kappellvägen 2  
47132 Skärhamn  
+ 46 730 608 496

[info@elvstromsails.se](mailto:info@elvstromsails.se) / [www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)



VÄLKOMMEN OMBORD.



**Targa**

**delta**  
DELTAPOWERBOATS.SE

**XO**

**DAHL**

**nordic marine**

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB. TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

# Eskader sommaren 2017

Eskader är ett trevligt sätt att komma lite längre och kanske till nya färdmål och inte minst träffa nya båtvänner. I januari hade vi presentation av sommarens eskadrar, våra medlemmar fick under kvällen höra lite om eskadrarna och även träffa eskaderledarna. Några av eskadrarna blev snabbt fulltecknade och några har dubblerats.

**Betalning och anmälan (via hemsidan) ska vara kansliet tillhanda för att anmälan ska gälla. Efter anmälan blir du kontaktad av respektive eskaderledare.**

## Eskader till Läsö på Kristi himmelsfärdshelgen

24-27 maj 2017

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, segel- såväl som motorbåt. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi på alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och att ha trevligt, uppfylls alltid.

Samling på Rörö 24 maj, överfart 25 maj, avslutning på Läsö 26 alternativt 27 maj.

**Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar.**

**Väl mött önskar eskaderledarna  
Annethe och Inge Andersson,  
inge.andersson@blue-magic.se**

**Ingela och Björn Johansson,  
bj@ebkab.se**

## Eskader till Bergen och Hardangerfjorden 25 juni 2017

Följ med oss till Norge. Vi kommer att gå 25 juni 2017. Vi har tänkt att göra en längre första etapp på ca 150 Nm till Mandal. Vi har en del förslag om platser att besöka på vägen men detaljplaneringen gör vi tillsammans på en förträff.

**Eskaderledare: Lars och Cathrine Rengsjö på sy/Tindra**  
**Eskaderavgift: 650 kronor**



## Eskader Vänern runt

7-21 juli 2017

Välkomna att följa med oss på en eskader runt Vänern.

Tillsammans tar vi oss ut på Sveriges största insjö, med sina fina klubbhamnar med bastubad och grillning. Denna fantastiska sjö med över 22 000 öar!

Vi samlas i Vänersborgs gästhamn den 7 juli och avslutar den 21 juli på Spiken eller Läckö slott.

**Eskaderledare:**  
**Peter & Theres Snäll på Tekla 3**  
**Eskaderavgift: 650 kronor**



## Seglingseskadrar i Kykladerna

September – oktober 2017

**Eskader 1: Utresa 22/9 och hemresa 3/10.** Eskadern utgår från marinan Lavrion och avslutas i marinan på ön Paros.

**Eskader 2: Utresa 3/10 och hemresa 15/10.** Eskadern utgår från ön Paros och avslutas i marinan i Lavrion.

### **Båtalternativ**

Vi disponerar fyra moderna och välutrustade båtar från Dream Yacht Charter; Två Oceanis 41 och två Bavaria 41 samt en Bavaria 46.

**Pris per person (preliminärt pris)**  
**15 900 SEK per person**

Frågor om eskadrarna besvaras av:

Gunnar Hejde:

gunnar.hejde.gh@gmail.com  
0707 – 40 60 96

Lars Linderot:

lars@poseidontravel.se  
042 – 37 40 01

**Se även VP 1/2017 samt Poseidons hemsida [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se) där du även kan göra din bokning.**

**Mer om eskadrarna och anmälan hittar du på:  
[www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar) och Västpricken 1/17.**





# Eskadern till *Verdens Ende* 2016

TEXT ANNIKA SANDÉN FOTO TOMMY SANDÉN

Bilen var semesterpackad och vi var på väg de sju milen från bostaden i Örebro till vår hemmahamn i Kristinehamn vid Vänern.

Det vi hade med oss stuvades rätt snabbt in i båten så vi lossade tamparna och seglade ut med kurs mot Spikens fiskeläge. Dagen därpå skulle Tommys och mitt sommaräventyr med segelbåten Solis, en Nauticat 37, äntligen börja. Åh, vad vi hade sett fram emot SXX Eskadern i Oslofjorden. Vi hade anmält oss i februari och redan i maj träffat eskaderledarna och de andra deltagarna på ett möte i Kryssarklubbens lokaler i Långedrag utanför Göteborg. Det verkade vara ett trevligt gäng!

Den andra onsdagen i juli var det dags för samling inför Eskadern till Oslo. Åtta förväntansfulla besättningar samlades i klubbhuset i Strömstads Marina. Våra eskaderledare Eva och Henry på båten Linea bjöd på fika och presenterade ett preliminärt program för den 12 dagar långa eskadern. Trots det blåsig och småkalla vädret var stämningen glad och förväntansfull. Det var en bra möjlighet att bekanta oss med varandra lite mer och att diskutera den föreslagna grovplaneringen. Hamnvårdskapet skulle alternera mellan båtarna under seglingen. Det skulle visa sig mycket praktiskt att någon av båtarna kom till angiven hamn lite före de andra för att kolla upp hamnplatser, tilläggning och sedan hjälpa till att ta emot från bryggan.

Alla besättningar kunde också skaffa sig lite extra kunskap om "sin hamn" för att sedan kunna informera oss andra om hamnens service, sevärheter på platsen och möjlighet att proviantera med mera.



Så startar eskadern den 14 juli med en kort segling på 7 sjömil mot Skjærhalden i Norge.



Dag 2 tar vi kurs mot Hankö ca 24 sjömil från Skjærhalden. I Hankös fina hamn kom grillarna fram och vi njuter av kvällsmaten tillsammans med övriga besättningar. Kvällen är fin och någon vågar sig på ett kvällsdopp från båten.

Dag 3 lägger vi ut och tar kurs mot Son.

I byig sydvästlig vind på ca 14 m/s, länsar vi ca 24 sjömil mot dagens mål. Tommy och jag är hamnvårdare i Son. Vi ringer till hamnen i förväg och får bra hjälp av den trevlige hamnkaptenen som anvisar de platser vi behöver. När båtarna ligger förtöjda börjar vi förbereda ett riktigt långbord där alla får plats. Kvällen är kall och blåsig men stämningen är god. I hamnen ser vi de gula eskaderflaggorna vaja i vinden. Livet känns gott!

Dag 4 seglar vi mot den vackert belägna hamnen Oscarsborg i Dröbak-sundet. Där har besättningen på Waterlily, familjen Svedberg från Hökerum, förberett förfriskningar och tankenötter. Lite senare på eftermiddagen får vi en exklusiv och mycket intressant rundtur med visning av Oscarsborgs fästning. Den trevlige och kunnige guiden berättade bland annat om sänkningen av den tyska kryssaren Blücher som med en tysk anfallsstyrka var på väg in mot Oslo våren 1940. Vi får också en spännande rundvandring i robotcentralen som ligger under vattenytan. Denna kunde hållas hemlig för tyskarna och när Blücher passerade på väg upp till Oslo för att ta kungen, skickades 2 torpeder ut och sänkte det stolta slagskeppet. Hon ligger idag kvar på 90 meters djup i fjorden. På grund av sänkningen hann Kung Hakon sätta sig i säkerhet. Tyskarna hade inte väntat sig något motstånd alls.

Dag 5 lämnar vi Oscarsborg. Om ca

14 sjömil ska vi senare idag angöra Bygdøy. Vi lägger till i hamnen Dronningen, KNS Gjestehavn, belägen en bit in i Frognekilen mitt emot Aker Brygge i Oslo. Kvällen är fin och solig. Vi njuter av grillad mat på bryggan och stämmer så småningom upp i allsång ackompanjerad av Harald med sin Ukulele. Det trevliga och musikaliska värdgänget från båten Hanna, en Dufour 34, är Barbro, Harald och gästerna Gunilla och Christer.

Den 19 juli är det "liggedag" och halvklart väder. Det finns många intressanta museer i närheten så vi köpte "Oslopass" som gav oss inträde till alla! Det var bara att packa upp våra nyinköpta minicyklar och sedan ägna dagen åt de museer vi hann med utan att stressa. Vi besökte Kon-tiki-museet, Frammuseet, Maritim museum och Viking ship museum. Att få höra lite mer om polarexpeditionen med Fram, Fritjof Nansens skonare, byggd av Colin Archer, var mycket spännande. Viking ship museum bjöd oss på en stark upplevelse att i en stilren lite avskalad miljö se vikingaskepp från 800-talet. De museer vi besökte låg alla inom bekvämt cykelavstånd från hamnen.



Den 20 juli är också en "liggedag". Vi fortsätter att använda våra Oslopass och besöker på morgonen Holocaustmuseet, Villa Grande – det stora huset som beboddes av Maria och Vidkun Quisling. Paret bodde i huset fram till arresteringen av Vidkun 1945. I Villa Grande berättas idag historien vi aldrig får glömma om bl a deporteringen av norska judar i text och bild. Senare under eftermiddagen träffas hela gruppen för ett gemensamt förbokat besök på Tomba Emanuelle. Vi tar T-banan till ett villaområde i stadsdelen Slemdal. Efter en kort promenad kommer vi fram till den byggnad som faktiskt är konstnären Emanuel Vigeland's mausoleum och där hans urna bevaras. Emanuel Vigeland var målare och yngre bror till den betydligt mer kände skulptören Gustav Vigeland. Vi har nu en mycket annorlunda upplevelse framför oss. En guide lotsar oss i den svagt upplysta lokalen. Fönster saknas helt och akustiken är enastående. Skickligt gjorda

freskomålningar pryder väggar och tak. Vigeland's arbete med målningarna tog drygt 20 år att göra. Det hela känns mycket märkligt. Vackert, stämningsfullt och lite sorgligt.



Den 21 juli har vi kommit fram till eskaderseglingens åttonde dag. Vårt mål idag är Vollen. Dagens hamnvårdar Eva och Anders på båten Sirocco utlyser en kappsegling de 10 sjömil. I mycket svag vind seglar vi efter bästa förmåga. Besättningen på vinnande båten Waterlilly, en Comfortina 32 får ett välförtjänt pris. Vår båt Solis hamnar på tredje plats. Hamnen i Vollen är lite extra intressant för oss eftersom norska återförsäljaren för Nauticat finns där! Dagen därpå är det "bleke" och vi går för motor de 10 sjömil mot Dröbaks södra gästhamn. Dagens hamnvårdar Eva och Henry har ordnat bra platser och hamnen är mycket fin men vi besväras av svall från färjorna som passerar. Vi njuter av att promenera på små slingrande stigar förbi bedärande vackra rosengårdar på väg in mot samhället. Väl där besökte vi naturligtvis Tomtehuset. Enligt en norsk legend föddes tomten just här för flera hundra år sedan... På vägen tillbaka går vi längs strandpromenaden och kan se det stora ankare som bärgats från den tyska kryssaren Blücher som sänktes 9 april 1940. Ankaret bärgades dock långt senare.

Dag nr 10, den 23 juli lämnar vi Dröbak och lägger kursen mot Åsgårdstrand. Eftersom det är nästan helt vindstilla även idag tuffar vi fram för motor de ca 10 sjömil. Camilla och Lasse välkomnar oss i den mycket fina och lugna hamnen. Vi tar fram cyklarna för att cykla till det lilla hus som konstnären Edvard Munch hyrde som sommarstuga och som gav inspiration till flera av hans verk.

Påföljande dag är det dags för kappsegling igen. Denna gång är målet Vallö. Segrande båt är Hanna, en smäcker Dufour 34. Vinnande besättningen, familjerna Christenson och Frennberg, får pris av dagens hamnvårdar familjen Brugge från båten Adalia. En "bergsprängare" sattes ut på bryggan och vi bjöds på en riktigt

spännande och uppskattad musikquiz. Vinnare blev också i denna tävling besättningen på Hanna!

Eskaderns tolfte dag är den 25 juli. För att hinna passera de två broöppningarna i Tönsberg lämnar vi Vallö hamn redan vid 8-tiden på morgonen. (Några båtar valde dock en alternativ väg). Efter drygt 22 sjömil nådde vi eskaderns sista mål, Verdens Ende. Verdens Ende är det exotiska namnet på hamnen belägen längst ut på sydspetsen av ön Tjøme i Vestfold. Besättningen på Luna Fortuna var hamnvårdar, ordnade galant med platser trots att hamnen är trång och vinden rätt hård. Platsen är mycket speciell med sin karga natur bland klippor. Vi besöker den karakteristiska vippfyren byggd av sten och avnjuter en lätt måltid uppe i den högt belägna serveringen där utsikten över havet är dramatisk och bedövande vacker.

Den 26/7 är en blåsig dag. De flesta väljer att stanna kvar i hamnen någon dag till. Vi är tre båtar som lämnar hamnen tidigt för en lång och blåsig segling. Vinden är sydvästlig mellan 10-14 m/s. Vi har ca 70 M mot vårt mål Källvikens hamn vid Fiskebäckskil på den svenska västkusten.

Eskadern till Oslofjorden blev vår sommarssemester 2016. För några år sedan deltog vi i eskadersegling runt danska ön Fyn så för oss var det den andra eskaderseglingen.

Seglingen var vissa dagar riktigt bra. Vi njöt av varje dag och hade många glada och intressanta upplevelser tillsammans med övriga deltagare. Ofta avslutades dagarna med en fikastund eller ett glas vin ombord på någon av båtarna. Intresset för segling hade vi ju alla gemensamt så samtalen blev ofta långa och spännande. Vi fick många bra tips och många goda berättelser. Eskadersegling är att utmanas att segla lite mer och längre än man kanske annars hade gjort. Under seglingarna var det enkelt och praktiskt att ha kontakt med varandra över VHF kanal 72. Att vi delade på ansvaret som hamnvårdar fungerade perfekt och kändes tryggt. Vi hoppas på att kunna delta i fler eskaderseglingar till andra destinationer framöver. Att delta i eskader är något vi varmt kan rekommendera. Information om kommande eskaderseglingar finns på Västkustkretsens hemsida och brukar läggas ut under tidig vår.

# Prova-på-segling med Seglarskolans fartyg i vår

Seglarskolan fortsätter under våren med de populära "Prova-på"-seglingarna som vi har genomfört sedan en tid. Tanken är att du som är nyfiken på att segla en kurs med våra skolfartyg ska kunna följa med ut en kväll för att få en härlig kväll och en inblick i vad SXX Seglarskola är och vad vi erbjuder. Barn och vuxna är välkomna. Priset för kvällen är 100 kronor/person. Vi brukar hinna med en kort tur i skärgården utanför Långedrag. Vi hinner sätta segel, fika och berätta om verksamheten.

Prova-på genomförs tisdag 2 maj, onsdag 10 maj, torsdag 18 maj samt måndag 22 maj. Anmälan gör du till vårt kansli på mail, [seglarskolan@sxx.se](mailto:seglarskolan@sxx.se) eller telefon, 031-293505. Man kan också dyka upp på Nya Varvet men då får man följa med i mån av plats. Vi samlas kl 16.30 och lämnar kaj kl 17.00. Vi är tillbaka på Nya Varvet 21.00.

Välkomna!



## Unga vuxna

Vi vill även slå ett slag för vår populära "Unga vuxna"-kurs. Du som är 18 till 29 år har möjlighet att vara med om ett fantastiskt äventyr på Gratitude. Seglingen går från Kotka i Finland till Stockholm. Vi lovar äventyr, gemenskap och kanske får du seglarkompisar som du kan segla med för lång tid framöver. Tveka inte! Häng på. Det blir kul!

Du anmäler dig på vår hemsida [www.sxxseglarskola.se](http://www.sxxseglarskola.se)

## Västskustkretsen söker en IF-båt

Det finns en grupp inom Västskustkretsen som har startat upp en ungdomsverksamhet. För ganska exakt ett år sedan var vårt mål att ta över en av Kryssarklubbens IF-båtar. Tyvärr blev det ett missförstånd och istället gick båten till Eggergrundskretsen. Vi har inte gett upp hoppet om att ungdomsverksamheten skall få tillgång till en IF-båt att bygga sin verksamhet runt.

Har du en IF-båt som du inte använder som skulle kunna få ett "nytt liv" inom Västskustkretsen får du gärna höra av dig till vårt kansli på telefon 031-69 00 69 eller via epost [vastskustkretsen@sxx.se](mailto:vastskustkretsen@sxx.se).

**Tack på förhand!**  
**Styrelsen i Västskustkretsen**

# VOLVO MUSEUM

Välkommen till en resa i tiden!

På Volvo Museum kan du följa utvecklingen av bilar, lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner samt industri- och marinmotorer – från 1927 till idag. Här finns även café och presentbutik.

Angör vår bryggplats för några timmar och titta på våra utställningar, exempelvis om Volvo Penta och Volvo Ocean Race.

Arendals Skans  
[www.volvomuseum.se](http://www.volvomuseum.se)  
031-66 48 14



## Sång och musik eskader

29 maj – 2 juni 2017

Eskadern startar på Vinga och avslutas någonstans i närheten av Bohus-Malmön. Eskadern är öppen, d.v.s. man kan ansluta någon dag senare eller avsluta någon dag tidigare. Vid anmälan skall anges vilka dagar man deltar.

**Krav:** Minst en i besättningen skall traktera ett instrument och detta skall finnas med ombord.

Vi hyr/lånar sjöbodar eller liknande för kyliga vårvällar. Anmälningsavgift 400 kr/båt, för medlem i SXXv Sång & Musik 200 kr/båt. Avgiften betalas i samband med anmälan till Plusgiro 42 01 92-7. **Max 10 båtar och anmälan senast 12 april via [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se).**

**Eskaderledare:**  
**Eva & Björn Samuelson,**  
**Birgitta & Lars Kilander**

# Ett par av Vestlandets pärlor

## - Stavanger och Lysefjorden

AV INGELA JOHANSSON S/Y DRÖMMEN



Efter en vecka med regn och hårda vindar seglar Björn och jag på s/y Drömmen från Lysekil till Risör. Maken är nöjd, äntligen är vi på väg till Stavanger!

Färden mot Vestlandet går längs Sörlandets slingrande leder runt sydspetsen Lindesnäs med sin mäktiga fyr högt uppe på klippan. Vestlandet har en annan kärvare karaktär. Här finns inga öar att gå i lä bakom och Nordsjön ligger på. Det gäller att ha koll på väderutsikterna!

Vi passerar Lista och Hidra vid inloppet till Flekkefjord. Det är stora kontraster mellan Listas låga grunda "Hallandskust" och de höga bergen bakom med den djupa fjorden. Vi rundar Jaerens rev och där ligger Stavanger strax runt hörnet.

När vi närmar oss Stavanger ser vi att oljeindustrin i högsta grad är närvarande. Vi möter supplyfartyg och helikoptrar och vi ser plattformar inne för reparation. Drömmen får en bra plats i gästhamnen vid oljemuseet. Stavanger är bas för Norges oljeproduktion och befolkning har haft en snabb tillväxt sedan 70-talet. Här har också Statoil sitt huvudkontor. Ett besök på oljemuseet är ett måste. Här får du följa utvecklingen av oljeindustrin, se olyckan

där många miste livet på Alexander Kielland och praktiskt prova utrymning genom en nättunnel.

I området har det funnits bosättningar sedan bronsåldern så oljeindustrin är bara en kort parentes historiskt sett. Stavangers domkyrka är från 1100-talet och byggd i sten vilket gjort att den överlevt de storbränder som drabbat staden genom århundradena. Tidigare låg där en träkyrka från 900-talet.



I Stavanger möts nytt och gammalt och nedanför Gamle Stavanger lägger enorma kryssningsfartyg till. Gamle Stavanger är en otroligt välbevarad trähusstadsdel med vackra små trädgårdar och fina vita hus byggda på sent 1700- och tidigt 1800-tal. Stavanger är en plats där den gamla småskaliga bebyggelsen möter den nya moderna tiden.

Vi lämnar Stavanger för ett besök i Lysefjorden som är lång och smal och med berg upp mot 1000 m höga. Preikestolen döljs bakom molnen som retfullt slickar bergstopparna. Vi får nackspärr i hopp om att få se en skymt av stolen men icke. Vackra vattenfall och träd växer på bergen som störtar i havet. Det är trolskt och magiskt! Vi fortsätter in till det lilla samhället Lysebotn längst in i fjorden. Hit in går turbåtar och det kan bli gungigt. Vi tar en kort promenad innan vi går utåt till den gamla kraftstationen Flørli.



Under den vinjetten presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Flörli kraftstation är idag museum, vandrarhem, gästhamn och restaurang allt i ett. Vi la till vid fina träbryggor och med boj i aktern. Djupet vid bryggan varierar och avståndet mellan boj och brygga likaså, så det gäller att se upp. Trots att det är en gammal kraftstation finns ingen el på bryggan men här är gratis att ligga. Gott om plats, vi var tre båtar över natten.

Det blev middag på kraftstationen den kvällen. Vi fick vänta en stund men till slut kom en kille klädd i kortbyxor och gummistövlar. Han letade snabbt rätt på kocken. Det fanns tre varmrätter att välja mellan för 175 NOK. Vi tog torskrygg med bacon och goda tillbehör. Vin fanns också som även det var gott och prisvärt.

Den gamla rälsen och vagnen som arbetarna på kraftverket färdades i finns kvar. Trappan bredvid är 4444 steg och går rakt upp längs bergväggen. Det är världens längsta trätrappa. Det finns andra vägar ner som tur är för den som antar utmaningen. Vi nöjde oss med 555 steg och fick njuta av den vackra utsikten.



Nöjda tar vi farväl av Flörli och när dimman lättat får vi lön för mödan. Preikestolen syns nu i all sin prakt och det är en mäktig syn. Långt där uppe ser vi att klippan är full av människor i myrstorlek.

Vi lär komma tillbaka till Vestlandet för här finns många pärlor att utforska. ■

# SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

ALLTID MYCKET  
PÅ LAGER!

## TUDOR MARIN



TUDOR  
MARINBATTERIER  
FRÅN 699,-

## LITUM- BATTERIER FÖR START OCH FÖRBRUKNING



## TH FRITID • TH START • TH AGM



Vår egen serie batterier  
TH START och FRITID  
finns i över 45 olika typer.

PRIS FRÅN 399,-

## BANNER Energy Bull



## BANNER AGM



## VARTA 75Ah



## BOSCH 75Ah



I BUTIKEN  
FÅR DU RÅD!

## STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH

## FULLRIVER AGM



Deep Cycle.  
Tål ca 600  
cykler ner till  
80%.



HC - Mycket hög startström. Perfekt för  
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

Vi har även stor sortering av batterier som  
används av ledande svenska båttillverkare -  
Mastervolt, Leoch och UPLUS.



6,8 och 12 volt

## TRAKTIONÄRA

Trojan -  
batterier för  
elbil, lift och  
städmaskiner.

TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av tredje,  
och fjärde generationen tillsammans med kunnig  
personal med lång erfarenhet.

## HELA VÅRT SORTIMENT



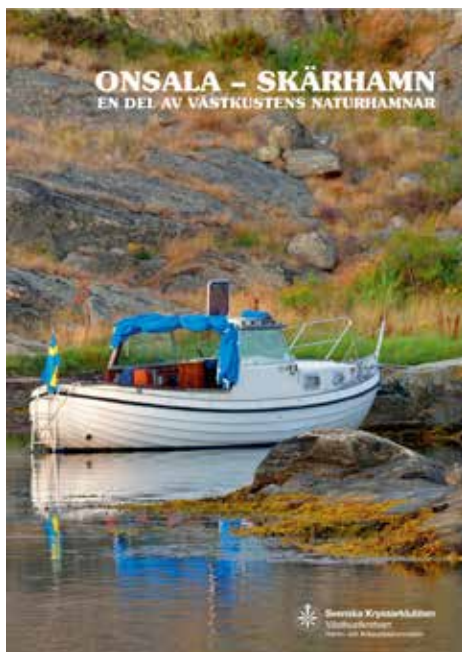
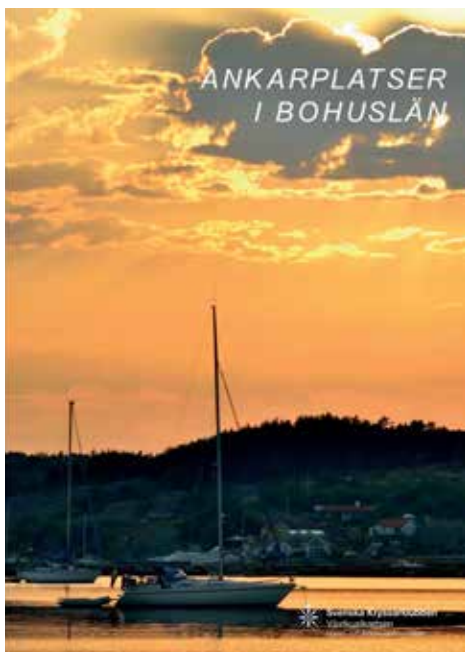
på marinbatterier hittar  
du på vår hemsida  
[www.th-pettersson.se](http://www.th-pettersson.se)



## TH PETTERSSON AB

BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300

[th-pettersson.se](http://th-pettersson.se)



# Nu är våren här!

Dags att planera för sommarens turer med båten.

Västskustkretsen och dess Hamn- och Ankarplatskommitté (HAK) har tre olika publikationer som lämpar sig både som planeringslektyr i soffan hemma och som dagligt verktyg i båten när det är dags att hitta någonstans att förtöja för natten.

Publikationerna kan köpas på vårt kansli i Långedrag, eller via vår webshop som finns på vår hemsida. De kan också köpas hos välsorterade bokhandlare och båttillbehörsaffärer.

Förra årets nyhet från HAK var "Onsala-Skärhamn, en del av Västskustens naturhamnar". Där beskriver vi, som namnet antyder, de naturhamnar som vi dokumenterat inom den kuststräckan, totalt 81 stycken. Dessa beskrivningar har vi kompletterat med några råd och tips om hur man väljer hamn beroende på syfte, väder och vind, och hur man förtöjer säkert för att känna sig trygg. Dessutom har vi lagt till ett avsnitt med historia och fakta runt en del platser att upptäcka, om man är i närheten med sin båt.

Många har ju upptäckt vår populära app "SXX-V", som finns för både iOS och Android telefoner och surfplattor. I appen finns alla hamnar från "Västskustens Naturhamnar", väderprognoser för de närmaste tio dyggen från yr.no, samt information från Västskustkretsen och Kryssarklubben. Tidigare har det bara varit möjligt för prenumeranterna på vårt stora hamnverk "Västskustens naturhamnar" att få tillgång till denna app men nu har vi även gjort det möjligt för de som skaffar "Onsala-Skärhamn, en del av Västskustens naturhamnar" att kunna prenumerera på denna app. Kontakta vårt kansli på telefon 031-69 00 69 eller via email [vastskustkretsen@sxx.se](mailto:vastskustkretsen@sxx.se) för mer information.

För två år sedan presenterade vi "Långsidor i Bohuslän", där vi presenterar platser längs med kusten där det finns möjlighet till långsidesförtöjning, sammanlagt 65 lämpliga ställen. Här finns även råd och tips runt förtöjning med långsidan mot berget, vad man skall tänka på vid avfendring och när man skall lägga till.

På årets båtmässa presenterade vi nyutgåvan av "Ankarplatser i Bohuslän" med 36 lämpliga ankarvikar. När båtarna blir större och även fler blir våra hamnar snart fulla, och det har då blivit mer och mer populärt att svajankra. Vi beskriver varje vik i detalj och vi har även med mer allmän information om ankrings-teknik och säkerhetsaspekter. Dessutom finns ett avsnitt om väder och vind och hur man får aktuell information om kommande väderutveckling.

I slutet av maj kommer som vanligt de nya hamnarna till våra prenumeranter på "Västskustens naturhamnar". I år blir det 5 nya hamnar och vi skickar även med rättelser till två tidigare utgivna skisser. Dessutom blir även den uppdaterade appen för iOS och Android tillgänglig vid denna tidpunkt. Som en del iOS användare märkt blev appen av med sin positionsvisning i samband med uppdateringen till iOS 10, men det blir fixat i den nya versionen.

**HAK önskar nu alla en bra sommar med mycket sol och varma vindar!**



Tahanea, en obebodd atoll i Tuamotos, Franska Polynesien

## FAKTA

### Stilla havet eller Söderhavet?

Stilla havet betecknar havet mellan amerikanska kontinenten och Asien/Australien/Nya Zeeland medan havet söder om Ekvatorn också kan kallas Söderhavet.

Namnet Söderhavet är äldst och kommer från spanjoren Vasco Nuñez de Balboa som för första gången 1513 gick över till västra sidan av Panamanäset och fick se vatten. Han stod och tittade mot söder när han namngav havet.

Namnet Stilla havet kom till 1521 under Ferdinand Magellans resa runt Sydamerika. När de lämnat Atlanten och rundat Sydamerika upptäckte de ett stilla hav, utan stormar och oväder.

# Ett år i Söderhavet

AV LISA OCH SVEN-GÖSTA S/Y RANDIVÅG

Vi vaknade till ännu en fantastisk dag i Franska Polynesien. Vi låg ankrade utanför en solgul sandstrand kantad av palmer på atollen Tahanea. Vattnet runt båten var turkosblått, vi kunde ana korallreven en bit bort, såg fiskarna som simmade under båten och tog fram en pamplemousse att dela på. Denna stora citrusfrukt hade snabbt blivit vår favorit och en frukost utan, var en dålig frukost.

Vi var inne på vår andra vecka i detta paradiset, och började så smått fundera på att segla vidare. Men vart skulle vi då styra kosan? Här i Franska Polynesien finns många valmöjligheter. En annan atoll med eller utan befolkning? Eller skall vi segla direkt till Tahiti?

Resan hade börjat i Chile några månader tidigare, vi lämnade Valdivia i södra Chile den 22 februari. Efter stopp på öarna Robinson Crusoe och Påskön kom vi till Gambier i Franska Polynesien två månader senare. Nu var det i slutet av maj och vi var långsamt på väg mot huvudön Tahiti via atollerna i Tuamotu-skärgården. Vi hade redan besökt några av atollerna och såg fram emot några till.

Ytterligare några veckor senare styrde vi in till Tahiti och Franska Polynesiens huvudstad Papeete. Vi hade då besökt öarna Fakarava och Toao, där den senare ön var en riktig pärla. Fakarava var nog också fin, men när vi var där var vädret så dåligt att det var svårt att ta sig iland och även svårt att vara i båten då den gungade så mycket. I Toao var det mer lä och båten låg still trots dåligt väder. Här snorklade vi på det fiskrika revet, åt mat hos familjen som hyrde ut bojarna och bytte till oss några klolösa humrar av en fiskare. Han fick en flaska chilenskt vin i utbyte.

I Papeete la vi till i den nya marinan mitt inne i stan. Det var lyx att kunna ligga vid en pontonbrygga med el och vatten, ha gångavstånd till en matbutik med samma läckerheter som en fransk butik och kunna gå upp och äta på en restaurang när vi inte ville laga mat ombord. Vi stannade i tre veckor.

Vår fortsatta färd i Franska Polynesien blev i området som kallas Sällskapsöarna: Moorea, Huahine, Raiatea, Taha, Bora Bora och Maupiti. Den ena finare ön efter den andra. Här är öarna lite mer lättillgängliga för turister, det finns flygplats, hotell och restauranger. Detta är också ett fint seglingsområde med nya öar bara några timmars segling bort, därför finns charterseglingsbolagen här. Vi blev speciellt förtjusta i Huahine, en lagom stor ö (tog en dag att åka scooter runt ön), fina stränder, vandringar, något hotell och någon restaurang och en trevlig pub vid ankringen. Vi blev kvar ett tag här och njöt av fantastisk snorkling, härliga dans- och musikuppvisningar och trevlig samvaro med seglarna.



Dansuppvisning på Huahine, Franska Polynesien.



Efter Franska Polynesien seglade vi till ön Palmerston i Cook Islands. Palmerston upptäcktes av James Cook 1774 som också gav namn åt ön, Lord Palmerston var då marinminister i England. Den förste att bosätta sig på ön var engelsmannen William Marsters som kom hit 1863 med tre fruar. William fick 17 barn och många Marsters bor idag på andra platser, men 60 Marsters, varav 23 barn, finns kvar på ön. Vi la till vid en boj och blev då ”adopterad” av ägaren till bojen, Bob Marsters och hans familj. De guidade oss runt på ön, bjöd oss lunch varje dag och skjutsade oss mellan båten och land. Vi fick en inblick i hur det kan vara att leva med 59 släktingar på en liten ö i Söderhavet vilket troligen inte är helt lätt. Bojarna ligger lite osäkert nära revet så det blev inte så många dagar på denna annorlunda ö.

Landet Niue besökte vi under några dagar. Niue är en av världens största korallöar med ca 20 km i diameter och som mest 60 meter över havet. Ön är tyvärr utsatt för orkaner och många har lämnat sina raserade hus och bosatt sig i andra länder. 1 600 personer bor numera i Niue, ett av världens minsta länder. Båtklubben har lagt ut bojar som vi långseglare kan låna, och de har en kran vid piren där vi kan hissa upp dinggen när vi vill besöka land. På grund av kraftig dyning är det inte säkert att lägga dinggen vid piren. Vi fick dagligen besök av knölvalar vid båten, en otrolig upplevelse att se dessa stora djur så nära. Innan vi styrde ner mot Nya Zeeland besökte vi Tonga under två månader. Vi seglade långsamt genom tre av de fyra ögrupperna Vavau, Hapai och Tongatapu. Många fina öar och ankringsvikar, många, många fantastiska sandstränder och underbara snorklingsvatten. Här är det också möjligt att hyra segelbåt, både med och utan skeppare. Vi förstår att det är populärt!

I slutet av november var så vädret tillräckligt bra för segling ner till Nya Zeeland. Först två dagars segling till Minerva rev där vi blev kvar drygt en vecka för att vänta ut dåligt väder nere vid Nya Zeeland. Sen fick vi fem dagars fin segling ner till Nya Zeeland. Vi valde Opuia som vår första hamn, detta är en liten by med en effektiv inklarering och en fin marina. Nyzeeländarna var mycket trevliga, här skulle vi trivas!

■



## Ordförande informationskommittén har ordet!

Först en kort introduktion till Er alla angående informationskommittén. Denna kommitté har varit vilande under ett antal år och nu har styrelsen bestämt att återuppta arbetet och gett mig äran att få ta rodret och styra informationskommittén in i framtiden.

Mitt namn är Magdalena K Westerlund, en skönsjungande, steppande saxofonist, med passion för salta vindar och segling. Tillsammans med min man Joel har jag totalrenoverat en Maxi 95:a.

Jag driver i dagsläget mitt eget sälj- och marknadsbolag Mind & Soul ([www.mindandsoul.se](http://www.mindandsoul.se), för den nyfikne). Jag söker personer inom kretsen, som också tycker det är vansinnigt roligt med kommunikation och informationsflöden. Vill Du vara med och bidra, på något sätt, hör av Dig till mig på [magdalena.k.westerlund@gmail.com](mailto:magdalena.k.westerlund@gmail.com) eller slå mig en signal på 0708-80 03 20.

Jag har en stark vision för hur arbetet skall bedrivas och hur informationen/kommunikationen skall bli modern, sprakande och sprudlande. Den röda tråden kommer vara, att vi TILLSAMMANS med stolthet, presenterar den fantastiska verksamhet, som puttrar och sjuder innanför Västkustkretsens sfär. Jag ser med glädje fram emot att leda arbetet och skapa en gemensam kommunikation-och informationsplattform, där alla kommittéer är delaktiga och producerande.

Med hopp om ett roligt och lärorikt 2017!

**Magdalena K Westerlund**

### BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.



### NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västkustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



### FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



## Tips och trix vid tillägning 15 maj 2017

Båtlivsprojektet bjuder in till ett föredrag om hur man väljer naturhamn och förtöjer säkert. Ove Thorin delar med sig av mer än 30 års erfarenhet av att förtöja i naturhamn, mot boj, land och på svaj. För er som kommer på träffen finns det möjlighet att få era flytvästar servade. Meddela oss om ni är intresserade av detta när ni anmäler er så bokar vi upp tider för detta innan träffen startar.

Tid Måndag 15 maj kl 18:30.  
Plats Västskärsströms lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.  
Pris 100 kronor, inkl. fika. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Anmälan [vastskarsstromen@sxk.se](mailto:vastskarsstromen@sxk.se) eller 031-69 00 69.

Välkomna!

## Skaldjursknyt på Rörö 19 augusti 2017

Alla är hjärtligt välkomna till Rörö gästhamn den 19 augusti, såväl motorbåt som segelbåt (även de utan båt) för Skaldjursknyt. Vi samlas i hamnen vid 15-tiden för trevlig aktivitet följt av Skaldjursknyt kl. 18:00 i "Baracken". Tag med det du vill äta och dricka så ordnar vi resten. Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn. Hamnavgiften betalar du själv.

**För vår planering vill vi ha din anmälan och betalning senast den 16 augusti.**

Tid Lördag 19 augusti kl 18:00.  
Plats "Baracken" i Rörö hamn.  
Pris 100 kronor, 10 kronor för barn. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.  
Anmälan [vastskarsstromen@sxk.se](mailto:vastskarsstromen@sxk.se) eller 031-69 00 69

**När du anmäler dig, var vänlig och notera namn på båten i meddelanderutan.**



## Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Ove Thorin från Tekniska kommittén kommer att finnas på plats på Rörö och hjälpa dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen.

Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Välkomna!  
Båtlivskommittén

# sea sea



BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



## RUSTNINGSKAMPANJ

GÄLLER T O M 25 APRIL 2017

### EN BURK PÅ KÖPET!

Köp en 2,5 L Hempel bottenfärg, då får du en 0,75 L Hempel Hard Racing Copper grå, på köpet (värde 295:-). Den kan användas som Stripe Coating vilket innebär ett extra slitageskydd i vattenlinjen eller utsatta ytor. Hard Racing Copper målas underst och kan övermålas med alla Hempel bottenfärger. Gäller så långt lagret räcker.



Art: 22978

PRIS  
GARANTI  
**6590:-**

Art: 13805

GARMIN  
GPSMAP 721XS  
7" PEKSKÄRM



### BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! VÅRRUSTNING



BOTTENFÄRG 0,75L  
SEASEA ANTI FOULING  
COPPER PLUS

PRIS  
GARANTI  
**159:-**

Art: 22290



BOTTENFÄRG 0,75L  
INTERNATIONAL  
TRILUX HARD AF

PRIS  
GARANTI  
**299:-**

Art: 22190



KAMPANJ  
**225:-**  
Ord: 275:-



Art: 21047

1. RENGÖRING, 2. POLERING,  
3. FÖRSEGLING  
TCNANO MARINE  
GELCOATFÖRSEGLING



BOTTENFÄRG 0,75L  
HEMPEL  
MILLE XTRA

PRIS  
GARANTI  
**275:-**

Art: 22800



HYDRAULSTYRNING - 90 HK  
NORDFLEX NF90 PAKET

UPPTILL  
**90 HK**  
PRIS  
GARANTI  
**2995:-**

Art: 93025



SEGELJOLLE / GUMMIBÅT  
AQUA MARINA PIONEER

KAMPANJ  
**12995:-**  
Ord: 14990:-

Art: 81012



DIESELVÄRMARE  
CALAER 2KW + MARINSATS 12V

PRIS  
GARANTI  
**9990:-**

PRIS  
GARANTI  
**7995:-**

Art: 38480  
BOGPROPELLER  
VETUS 4HK, 45KP



**Strömstad**  
Torskholmen  
stromstad@seasea.se  
Tel 0526-108 85



**Smögen**  
Kleven 19  
smogen@seasea.se  
Tel 0523-300 55



**Björlanda Gbg**  
Björlanda Kile Småbåtshamn  
bjorlanda@seasea.se  
Tel 031-92 77 70



**Långedrag Gbg**  
Redegatan 1  
langedrag@seasea.se  
Tel 031-769 04 00



**Uddevalla**  
Herrestad Torp 351  
uddevalla@seasea.se  
Tel 0522-887 40

NY SEASEA  
MEGASTORE I  
UDDEVALLA  
ÖPPEN NU!



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



## Uppblåsbara flytvästar

Kryssarklubben hjälper dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

**Tid** På vår hemsida finns aktuella tider  
**Pris** Gratis  
**Plats** Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.

**Anmälan** [vastskustkretsen@sxk.se](mailto:vastskustkretsen@sxk.se) eller på 031-69 00 69.

**Antalet platser är begränsat.**

Välkomna! Tekniska kommittén



## Hemma hos Aston Harald

En mörk kväll den 24 januari var vi ett trettiotal västkustkretsare som blev väl mottagna av företagsledningen på Aston Harald Composite på Hönö. Martin Krite inledde studiebesöket med presentation till smörgåsar och kaffe.

Man bygger avancerade katamaraner i kolfiberepoxy, M32-or, som är en strikt entypsbåt. De byggs med mycket små toleranser på både form och vikt. Framför allt är båtarna extremt lätta. Det mesta tillverkar man själva – även stag, block, skenor m m – nästan allt med kolfiber.

Ungefär 30 skickliga hantverkare tillverkar mellan 20 och 40 båtar om året i nya, fina lokaler. Förutom katamaranerna tillverkar man ibland andra skräddarsydda kolfiberprodukter.

I grupper fick vi se det mesta, känna på de mesta och svar på det mesta. Bara några enstaka konstruktions- och produkt-hemligheter gjorde oss än mer nyfikna. Ett studiebesök med "coola" produkter och imponerande tillverkningsmetoder som gjorde intryck.

Tekniska kommittén

## Västerhavet – en oslagbar skönhet

Varje år arrangeras temaveckan Västerhavsveckan. Samtidigt som du upplever havet genom spännande aktiviteter, får du ökad kunskap och kännedom om Västerhavets möjligheter och utmaningar.

Den 5-13 augusti bjuder ett 80-tal arrangörer på aktiviteter under, över och vid vattenytan. Träffa forskare, paddla, vandra med guide, följ med på sälsafari, upptäck livet under ytan och mycket mer!

**Västerhavsveckan – i år från Strömstad till Ängelholm!**  
[www.vasterhavsveckan.se](http://www.vasterhavsveckan.se)



Invid 1832.  
Fortfarande av ett  
helt eget slag.

# Göta kanal – på din egen bucket list?

**Årtusendets svenska byggnadsverk** är 200 år gammalt och 19 mil långt. Exakt vilka möten och upplevelser som väntar dig bakom de otaliga krökarna vet ingen. Bara att de kommer att göra dig och ditt sällskap rikare. Dags i år?

## **Prisexempel: Kanalklassikern**

Åk hela Göta kanal med en båt strax under 12 meter. Avgifter i alla 21 hamnar inklusive full gästhamnsservice ingår.

Pris bokningssäsong: 4 546 kr\*

Pris högsäsong: 6 494 kr\*

\*Inkl. 5% rabatt för köp på internet.



[gotakanal.se](http://gotakanal.se)



När är det dags att byta ut den gamla dieselmotorn? Det är en fråga många ställer sig. Svaret är egentligen ganska lätt. Man skall göra det när man känner för det. Det låter kanske som ett skämt men man kan nog inte komma närmare sanningen, och varför det?

## Byta dieselmotor!

En förutsättning är att motorn inte rostade sönder, vilket ”endast” sker med en saltvattenkyld motor. Färskvattenkylda motorer rostas normalt inte sönder så att de behöver ersättas, om de sköts normalt.

Rent tekniskt finns det nästan aldrig anledning att göra ett motorbyte. Det finns ingen dieselmotor i en fritidsbåt som behövt bytas på grund av slitage. Teknisk livslängd på en motor är så lång att ett motorbyte aldrig behöver bli aktuellt. Det är sällan nödvändigt att göra en större rekonditionering innan 4 – 5000 driftstimmar. Detta innebär ca 20 – 25 000 sjömil med en båt som gör 5 knop och betydligt längre distans med snabbare båtar. Våra båtar används oftast 500 – 1000 sjömil per år varför 25 – 50 år skulle bli den teoretiska livslängden. Och efter en rekonditionering nollställer man antalet driftstimmar för att åter börja från noll och därmed få den dubbla livslängden.

Vad gör då att marknaden för dieselmotorer i Sverige till största delen beror på motorbyten? Nyproduktionen av båtar är ju obetydlig. De flesta känner sig inte bekväma, eller trygga med den motor

dom har i sin båt. Den är för svag, den är för ”gammal”, den håller på att ”rosta” sönder. Anledningarna är grundade på subjektivt tyckande och troligen inte på tekniska brister.

Det finns dock en uppenbar anledning för ett motorbyte, att tillverkaren slutat tillhandahålla reservdelar. Detta är en verklighet eftersom många båtar idag närmar sig 30 – 40 år då den stora nyproduktionen av båtar skedde på 70- och 80-talen. Tänk er själva, har ni en bil som är lika gammal, finns delar till denna? Vi båtägare förväntar oss att tillgången på reservdelar inte skall upphöra eftersom vi sällan konfronteras med detta.

### Hur konstaterar vi att motorn nått vägs ände?

Först och främst, den subjektiva känslan är att motorn är slut och detta styr oftast beslutet. Den tekniska verkligheten är en annan. Rent tekniskt är dieselmotorer byggda för ”evigt” liv.

Jag kan tänka mig att ett flertal motorbyten sker med anledning av att en tillkallad reparatör ifrågasätter motorn. Den behöver en stor genomgång och

det blir så dyrt att det är lika bra att ersätta den med en ny. Men hans åsikt kanske baseras på vad han tjänar mest på. Till sist har verkligheten ändå sprungit ifatt oss och motorn börjar bli trött, eller vi litar inte på den. Kanske planerar man en längre färd till farvatten utan verkstäder. Motorn ryker så vi skäms inför andra båtägare, eller den startar inte alltid. Sedan skrämmer oss utseendet ibland, en oljig rostklump i motorrummet är inte direkt något som inger förtroende. Vi ställs inför frågan om motorbyte eller rekonditionering.

### Vad är alternativen?

**Ny motor.** Det låter enkelt men verkligheten är lite annorlunda. Det är sällan bara att lyfta ur den gamla motorn och sätta dit den nya. Motorn som sitter i båten är av en äldre konstruktion och anpassades då för den tidens krav. Motorbådden, slangar med slanganslutningar, reglage, instrument, propelleraxel och propeller är ett system och delarna är anpassade för varandra och båten. En ny motor innebär att hela systemet måste byggas så att delarna stämmer med varandra, och de gamla passar kanske inte till de nya. Kommer man åt oljestickan, filter och andra servicepunkter med den nya motorn på plats? Man får inte glömma kostnaden och inte heller arbetstiden det tar att göra installationen. På mindre motorer ligger kostnaden säkerligen på 50 % av vad enbart motorn kostar. Ibland mer och ibland kanske mindre, men var realistisk och räkna på mer. Glöm inte att modern elektronik och konstruktion gör att nya motorer ofta kräver fackmän för reparationer. Fördelar är att en ny motor är lättare och mer kompakt. Den har oftast en bättre generator. Bränsleförbrukningen är säkerligen bättre. Miljömässigt så har den troligen renare avgaser, mindre vibrationer och tystare gång. Sedan, rent subjektivt, nytt är nytt.

**Begagnad ersättningsmotor.** En lösning är att leta reda på en begagnad motor av samma typ som den man har. Denna är ofta genomgången, ibland rekonditionerad. Då passar övriga delar i installationen och man behöver bara lyfta ur den gamla motorn och sätta dit den nya. Det hela är betydligt enklare och billigare än att ersätta den gamla motorn med en ny modern. Arbetstiden är också en bråkdel av en nyinstallation. Man måste försäkra sig om att motorn som sätts in är i bra skick. Den skall vara genomgången av en verkstad som man kan lita på och helst med garanti. Förtroendet för mo-

torn skall vara samma som om man satt in en ny. Men begagnat är begagnat, det får man inte glömma.

**Fabriksrenoverad motor.** Vissa motorfabrikat tillhandahåller fabriksrenoverade motorer. Då kan man vara säker på att motorn är i god kondition eftersom fabrikanternas rykte är något som de vårdar.

**Rekonditionering.** En möjlighet är att rekonditionera motorn. Det första är att leta reda på en verkstad som kan utföra arbetet och som man har fullt förtroende för. Här är det arbetet som står för den största delen av totalkostnaden. Snåla därför inte på omfattningen av rekonditioneringen. Tiden för att ta ur motorn ur båten och sätta in den är oberoende av omfattningen av rekonditioneringen och står för fler timmar av hela arbetet än man tror. Borra och hona cylindrar (eller byta cylindrefoder), nya kolvar och kolringar. Förnya alla lager. Låt en specialist rekonditionera och testa insprutare och insprutningspump. Låt kontrollera kylare och vattenspumpar både för olja och vatten och ersätt slitna delar. Gör en riktig kylsystemsrensning. Vid behov, byt kringutrustning som filter, avgassystem, slangar och elkablar.

Därefter gäller det att återmontera allt. Tänk på att göra rent och snygga till motorrummet, samt låt måla om motorn med temperaturlämplig färg. Kanske är det också dags för ny motorrumsisolering. Gör det här ordentligt så ger det ett lika bra resultat som om man bytt motor, och till en betydligt lägre kostnad.

### Motorunderhåll

Vad händer på vägen mot att man hamnar i den situationen att man börjar fundera på motorbytet? Först och främst skall man se till att motorn vårdas. Byt olja enligt seviceboken. Konservera motorn inför vintern och byt alla filter. Glöm inte att inspektera impellern. En skadad impeller skall ovillkorligen bytas. Skölj ur motorn med färskvatten och blanda i glykol i slutet av sköljningen. Byt offeranoder varje år även om de inte offrats. Det viktiga är elektrisk kontakt mellan anoden och metallen i motorn. Skulle man behålla en gammal anod då lite gods offrats, finns risken för korrosionsskador. Slarvar man med dessa åtgärder binder man ris åt egen rygg och får betala för det förr eller senare. Tvätta av motorn med avfettningsmedel och bättringsmåla.

### Oljeadditiv

Tillsatsmedel till dieseloljan är något som skall övervägas. Medel mot bakterier i dieseln är en trygghetsfråga. Hur det påverkar bakterietillväxten diskuteras ofta. Det viktigaste är att regelbundet tillse att det inte står vatten på botten i dieseltanken. Förbränningsförbättrande medel anser jag faller på att oljebolagen inte tillsatt dessa då det skulle vara ett försäljningsargument.

### Rök

Börjar motorn ryka med vit rök beror detta på vattenånga. Anledningen är troligast en sönderrostad avgaskrök. En läckande topplockspackning, en skadad impeller eller att färskvattenkylaren blivit igensatt, kan också vara orsaken.

Mörk rök betyder ofullständig förbränning och kan orsakas av slitna eller dåligt inställda insprutare. Lämna in insprutarna för service på verkstad. En annan orsak kan vara en eller flera läckande insug- eller avgasventiler i topplocket. Detta är också ett verkstadsarbete då det krävs specialverktyg. Motorn kan även vara allmänt sliten och då börjar den även bli orkeslös. Ett kompressionsprov ger oftast svaret på hur illa det är.

En orkeslös motor kan även bero på en beväxt propeller. Det behövs inte många havstulpaner för att man skall tappa mycket kraft från motorn. Ett bad med cyklopöga och en bit hård plast rekommenderas någon gång per säsong.

Innan ni fattar något beslut hur ni skall göra med er gamla motor så prata med båtgrannar och bekanta för att bilda er en egen uppfattning. Ta in offerter på vad ni tänker göra innan ni fattar beslutet. Då blir det inga obehagliga överraskningar. Tänk också på att rätt tid är hösten eller vintern för omfattande arbeten.

Glöm inte att båtlivet skall vara trevligt och inte kantat av tråkigheter. Tänk efter i god tid före, innan semestern blivit förstörd.

Lars Helmer  
Tekniska kommittén

## Till minne



## Så minns jag *Bengt Borg*

När jag kom med i HAK 1970 så var jag den lille pojken, medan dom andra var farbror Rune, farbror Gunnar samt Bengt och min far Lennart. Bengt var den yngste bland de gamle och han var den som pratade minst, men kom alltid med rätt kommentar eller beslut. Honom kunde man lita på. Nu har tyvärr den yngste bland de gamle lämnat oss, med många trevliga minnen från alla våra höst- och vårexpeditioner inom HAK. På den tiden bodde vi i våra egna båtar och det skapade ett sammansvetsat gäng med vårt Bohuslän som arbetsplats.

Första gången jag träffade Bengt och Ninni med deras L32 var på Vasholmarna. Namnet var lite lustigt, Tjolaha, om det nu stavades så, men eftersom ingen var ombord ställde jag en kontrollfråga till en båtgranne. Vilket yrke tror du mannen ombord har? Svaret var kamrer! Det rätta svaret skulle varit gymnastikdirektör. Det tyckte jag borde ha framgått av hans utstrålning, så efter detta kallade jag honom oftast för kamreren. Så kan det gå.

Nu har den siste av de gamle lämnat oss och jag hoppas Bengt hittar många odubbade skär i himlen. Jag minns honom med stor glädje och saknad.

För HAK i Västskustkretsen/  
Peter Follin

Bengt Borg var aktiv  
i HAK 1970–2008.

## Öckerö Maritime Center med Qvinna ombord

Söndagen den 7 maj mellan kl 09-13 har Qvinna Ombord bokat Öckerö Maritime Center för att träna överlevnadsteknik.

Vi börjar med genomgång av utrustning, ex. flytvästar, och vad som händer med kroppen om man hamnar i vattnet. Sedan tränar vi med nödsignaler (handbloss och nödraketer). Vi kommer även att ha praktiska vattenövningar med dräkt (som skydd för kylan i vattnet) och flotte.

Ta med ett komplett ombyte, typ träningsoverall, eftersom det finns risk för att du kan bli blöt.

**Tid** Söndag 7 maj 2017 kl. 9-13  
**Plats** Björnhuvudsvägen 45 på Öckerö  
**Anmälan** [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69  
**Pris** 1600 kr inkl. fika. Betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan dock senast 26 april. Vi måste bli 10 personer.



# MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

[info@tamarinservice.se](mailto:info@tamarinservice.se) - 031-225070 - [tamarinservice.se](http://tamarinservice.se)





# Tjejeskader till Läsö

8 – 11 juni 2017

Följ med till underbara Läsö! Upplev naturen och stillheten tillsammans med ett gäng inspirerande kvinnor. Kvinnor som har samma intressen som du! SEGLING!

Men det är vägen som är målet så vi lägger fokus på segling på öppet hav och tränar på att lägga ut kurser, styra efter kompass och ev. ändrar segelsättning och mycket, mycket mer. Tala om för skepparen vad just du vill träna på. Vi har olika erfarenhet allihop.

Till denna segling vill vi att du någon gång skall ha seglat över öppet hav, ex till Danmark. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare (för att anmäla sig som vice skeppare skall skepparen kunna bolla tankar och idéer med dig vid kritiska situationer) eller gast. Har du tidigare varit gast så ta nu chansen att anmäla dig som vice skeppare! Våga – du kan! Har du tidigare anmält dig som vice skeppare kanske det är dags att ta din egen båt? Vi gör allt vi kan för att du skall känna dig trygg som skeppare för första gången.

Qvinna ombord kommittén sätter ihop besättningarna och fördelar kompetensen så jämt som möjligt i de olika båtarna. Men kom ihåg, inget är skrivet i sten. Besättningarna kan komma att ändras om vi ser att kompetensen är ojämnt fördelad i båtarna. Det har hänt och kommer att hända igen. Men vi är så flexibla så detta är inga problem!

Vi utgår ifrån våra egna hemmahamnar och seglar på torsdag till Vrångö eller Rörö beroende på vindriktning. Torsdag kväll grillar vi vår egen mat på bryggan.

Efter skepparmöte på fredag morgon seglar vi sedan över till Läsö där hamnkaptan Kurt alltid hälsar oss hjärtligt välkomna. På fredag kväll äter vi egen medhavd mat i hamnhusen där vi också får oss en välkomnare.

Lördag förmiddag bjuds vi på ett fantastiskt bildspel av Britt Steiner och Lil Hanseblad där de berättar om sin segling med Linda Lindenau i Marquesas övärld. Ytterligare en kvinna berättar om seglingen från Gibraltar till Kanarieöarna. Efter detta föredrag gör vi bara vad vi vill, cyklar, simmar, promenerar eller bara är.

På lördag kväll äter vi buffé på en närliggande restaurang i hamnen.

Söndag förmiddag skiljs vi åt och seglar hem till våra hemmahamnar – och du kommer att ha minnen för livet efter denna segling.

Tänk på att detta är en segling som tar fyra hela dagar i anspråk, hela torsdagen – söndag.

**Välkommen önskar  
Qvinna Ombord kommittén**

**Britt Steiner telefon 0762-16 98 84  
Bente Oleander telefon 0703-05 27 50**

## FÖRTRÄFF

**Tid** Torsdag 1 juni 2017,  
kl 18:00 – ca 21:00  
**Plats** Västkustkretsens lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Medlemspris** 750 kr + matkostnad.  
200 kr tillkommer för icke medlem.  
Kostnadsfritt för skeppare. Betalning  
görs på Plusgiro 42 01 92-7.  
OBS! Anmälan gäller inte förrän  
betalning är kansliet tillhanda.

**Sista anmälningsdag**  
10 maj 2017. Anmälan på hemsidan:  
[www.vastkustkretsen.se/  
QO-kommitteen/Tjejeskader](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejeskader)

**OBS! Vi behöver i dagsläget fler skeppare med egen båt för att våra duktiga vice skeppare och gästar skall få plats. Gå in på <http://vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/TjejeskaderAnmalanSkeppare> och anmäl dig.**



## Tjejhelg till sjöss 31 augusti - 3 september 2017

Välkommen att segla, ha roligt och utvecklas med oss! Med andra ord välkommen att delta i vår årliga Tjejhelg till sjöss. Den anordnas i år 31 augusti - 3 september och är både för dig som är van på sjön och för dig som vill prova på något nytt. Du är välkommen som skeppare med egen segel- eller motorbåt, vice-skeppare eller gast. Qvinna Ombord-kommittén sätter samman besättningarna.

Vi träffas i respektive båt, som har hemmahamn alltifrån Vallda Sandö i söder till Ellös på Orust i norr, under torsdagen för att sedan under fredagen segla till en gemensam hamn, eller naturhamn om vädret tillåter, på kusten.

Vi seglar, minglar, grillar, badar, och får många nya vänner, samtidigt som vi får möjlighet att träna många olika saker, såsom manövrering, ut- och tilläggning med spring, navigering, segelsättning, knopar mm och tilläggning i naturhamn. Bra att du som skeppare förbereder din båt för att ligga i naturhamn, med bra ankare, bergskilar etc.

Artiklar och bilder från våra tidigare tjejhelger hittar du på vår hemsida under Genomförda aktiviteter: [www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Genomforda](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Genomforda).

### FÖRTRÄFF

**Tid** Måndag 28 augusti 2017 kl 18 - ca 21  
**Plats** Västskärs kretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

**Pris** 750 SEK (medlem), 950 (icke medlem)  
 + matkostnad. Kostnadsfritt för skeppare.  
 Betalning görs på Plusgiro 42 01 92-7.

**Anmälan för skeppare respektive gast finner du här:**

[www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg).

OBS! Anmälan gäller först efter betalning.

Sista anmälningsdag: 1 augusti. Max antal båtar: 9

**Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor! Hälsar Qvinna Ombord genom:**

Louice Johansen, [louice.johansen@volvocars.com](mailto:louice.johansen@volvocars.com), 0733-33 09 87

Marita Lager, [marita@bavaria-hb.se](mailto:marita@bavaria-hb.se), 0705-47 35 63

Monica Storm, [monica.storm@dbschenker.com](mailto:monica.storm@dbschenker.com), 0706-44 72 71

## Segla med SXK Seglarskolas skolfartyg Gratitide

22-24 september 2017

Vill du uppleva livet ombord på ett segelfartyg? För första gången arrangerar Qvinna Ombord tillsammans med Seglarskolan en kurs helgen 22-24 september. För att kunna genomföra kursen bör antalet deltagare bli ett tjugotal.

Gratitide ligger förtöjd vid Nya Varvet och du mönstrar på kl 16 på fredagen och mönstrar av kl 16 på söndagen.

**Tid** 22-24 september 2017

**Pris** 2 500 kr inkl mat. Anmälningsavgift på 1 500 kr betalas inom tre veckor och resterande belopp 1 månad före seglats.

**Anmälan** Seglarskolans hemsida [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se), kursen heter QO H4A.

Eventuella frågor kan mailas till [seglarskolan@sxk.se](mailto:seglarskolan@sxk.se). Sista anmälningsdag är 15 juni 2017. Samtliga deltagare får en utrustningslista samt övrig information ca två veckor före avsegling.

## NJUT AV SOMMAREN I SÖDRA HAMNEN

Välkomna till Port Sud mitt i Skärhamns södra hamn med Skagerrak, Akvarellmuseet och bad som närmaste grannar.



### Avnjut havets läckerheter direkt på bryggkanten

Våra menyer är inspirerade av Västkusten med sina fräscha råvaror från såväl land som hav och av södra Frankrike med sina Provencalska smaker, dofter och avspända atmosfär. Välkomna att njuta en god bit mat och ett gott vin i solen vid Skagerraks "azurblå" böljor.

### Logi på bryggkanten

I Villa Port Sud bor du ombonat och bekvämt i våra fräscha hotellrum med inspiration från Rivieran. Vi erbjuder ett boende som bäst beskrivs som ett bekvämt och intimt kusthotell.

Alltid på menyn:  
Ostron • Moules  
Port Sud's stora räkmacka  
Bistrans fisk och mycket mer

VI HAR ÖPPET ÅRET OM VÄLKOMNA – BIENVENUE!

ÖPPETTIDER I SOMMAR  
Alla dagar 11.30-23.00

Le Bistrot  
**Port Sud**  
Skärhamn

Södra Hamnen 8, Skärhamn, 0304-67 13 33  
info@portsud.se | www.portsud.se | villa@portsud.se

# Plaketter

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man bl a får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västkustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa.



**Lennart Jonsson**  
**Agneta Kinnander**  
**Therese Snäll**  
**Peter Williamsson**

## Brons

Ledamot i Båtlivskommittén 2011-  
Ledamot i Båtlivskommittén 2011-  
Ledamot i Eskaderkommittén 2011-  
Ledamot i Båtlivskommittén 2011-



**Leif Gustavsson**

## Silver

Ledamot i Boråssektionen 2006-  
Erhållit brons 2011

**Tina Kruber**

Ledamot i Båtlivskommittén 2006-  
Erhållit brons 2011

**Boo Nogeus**

Ledamot i Bohussektionen 2004-  
Erhållit brons 2010

**Rune Olsson**

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskom-  
mittén 2005-  
Erhållit brons 2010

**Hans-Richard  
Wijkmark**

Styrelsesuppleant 2006-2010  
Ordinarie styrelseledamot 2010-  
Ledamot i Uthamnsgruppen 2014-  
Ordförande i Klubbmästeriet 2006-2008  
Båtmässan ansvarig 2011-  
Erhållit brons 2011

**Lars-Ove Åhlander**

Ledamot i Hamn- och Ankarplats-  
kommittén 2006-  
Erhållit brons 2011

## Vingaplaketten

**Eva Samuelson**



Styrelsesuppleant 1998  
Ordinarie styrelseledamot 1999-2012  
Ordförande i Motorbåtskommittén 1996-2006  
Ledamot i Kvinna ombord 2003-2010  
Ordförande i utbildningskommittén 2006-2007  
Ledamot i Seniorkommittén 2014-  
Ordförande i Sång- och Musik 2015-  
Erhållit bronsplakett 2001  
Erhållit silverplakett 2006  
Erhållit förtjänststecken i silver 2011

## Johnson Pump®

Johnson Pump är ett naturligt val för många båtägare.

Vårt kompletta produktsortiment består av bland annat tryckvattensystem, läns-pumpar, spolpumpar, toaletter, pentrypumpar, varmvattenberedare, fläktar, kylvattenpumpar och cirkulationspumpar.



SPX FLOW's varumärke Johnson Pump är en av världens ledande tillverkare av pumpar och tillbehör för den marina båtmarknaden. Med över 40 års erfarenhet kan du känna dig trygg ombord.

RELIABILITY ON BOARD  
- SINCE 1968 -

SPXFLOW Johnson Pump  
www.spxflow.com



# Båtmässan Göteborg 4-12 februari 2017

Så har årets båtsäsong startats med allt vad det innebär med putsande och fejjande på den kära ägodelen som förgyller den varma årstiden för oss. Liksom tidigare år anses den årliga båtmässan i Göteborg vara startskottet för båtsäsongen i södra Sverige, trots att isen precis har skinnat sig på vattnet. Antalet besökare till årets mässa ökade med ca 500 och blev ungefär detsamma som förra året, c:a 65000. Båtbranschen såg i år en ljusning i den känsliga marknaden för båtar. Vi blev runt 125 nya medlemmar i Svenska Kryssarklubben. Ni är hjärtligt välkomna och för er ordnar vi en separat träff måndagen 24/4 då ni får en inblick i allt som Kryssarklubben har att erbjuda er. I år, liksom tidigare år, lockade en tävling i montern med bilder på platser utefter kusten. Intresset var stort och många ville vara med och tävla. Årets nya skrift Ankarplatser i Bohuslän blev mycket populär liksom skissverket med Naturhamnar på Västkusten. Många av våra medlemmar passade också på att komplettera och byta ut föreningsflaggor och vimplor samt andra bra att ha prylar.

Vi vill passa på att tacka Bengt Wallin med medhjälpare för det positiva bemötandet vi får i samband med Båtmässorna. Vi vill också tacka alla våra funktionärer som ställer upp med er fritid varje år, utan er är det inte möjligt att genomföra mässorna.

**Ove & Hans-Richard**



**GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK**



**KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING**

**www.kapellteknik.se**  
**0705-92 31 96**  
**Redegatan 9 • Långedrag**

BÅTTYP: JEANNEAU SO 39i PERFORMANCE  
SEGEL: RULLGENNAKER PÅ 70 M<sup>2</sup>  
DUK: 1.5-2.5 OZ STORMLITE NYLONDUK  
FÖRLIK: INSYDD 11MM ANTITORQUE LINA  
RULLSYSTEM: SELDÉN CODEX MODELL CX 25

**SNABB LEVERANS**  
Vi kan leverera på 1-6 veckor



# BESTÄLL SENAST 2 MAJ

## DU FÅR LEVERANS I GOD TID TILL MIDSOMMAR

**Proffs på rullsystem:** Boding Segel är specialister på rullsystem. Vårerbjudande på Furlex och Facnor FD (Flat Deck). Samt Seldén CodeX gennakerrullar. Vi har alla modeller i lager för omg. leverans.

**Populär Laminatduk:** Cruisinglaminatduk triradial är Boding Segels mest populära koncept. Vårkampanj på DCX cruisinglaminatduk från ledande duk tillverkaren Dimension Polyant.

**Succé segel:** Boding Segels rullgennaker Code1. Gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunn. Segla rullgennaker är lika enkelt som att segla rullgenua.

**Vårerbjudande kapell:** Boding Segel erbjuder ett komplett utbud av kapell. Bomkapell, Rullgenuakapell och Lazybags är modernt utformade med optimerade detaljlösningar för enkel hantering och lång livslängd. Nyhet! Boding Segel erbjuder nu även moderna sprayhoods med rostfria bågar för båtägare med hemmahamn längs kuststräckan ca Norrtälje-Nyköping.

**Maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt!**

#### **RULLGENUA DACRON + FURLEX**

IF/Marieholm 26, Maxi 68, Misil II  
Comfort 32, Mamba 31, Maxi 95, Scanmar 33

#### **KAMPANJ**

14 900 kr  
33 900 kr

#### **STORSEGEL DACRONDUK**

Maxi 68 & 77, Albin Vigg, MS 20  
Beason 31, Comfort 32, Cumulus, Fenix, Vindö 40

#### **KAMPANJ**

7 500 kr  
14 900 kr

#### **RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT**

Arcona 32, Ballad, Bavaria 32, Oceanis 331, Scampi  
Bavaria 39 & 40 Cr, Jeanneau SO 40.3, Dufour 38 Classic

#### **KAMPANJ**

19 900 kr  
29 900 kr

#### **SJÄLVSLÅENDE FOCK DCX CR-LAMINAT**

Albin Nova, Hanse 315, Linjett 32 7/8, Maxi 999, Omega 30  
Cayenne Int, Hanse 370 & 371, Omega 42, Scanner 391

#### **KAMPANJ**

15 900 kr  
23 900 kr

#### **GENNAKER CODE 1+SELDÉN CX**

Elan 333, First 31.7, Hanse 325, Linjett 33, Omega 34  
Dehler 35, Dufour 34, Hanse 350, HR-342, Jeanneau 36i

#### **KAMPANJ**

21 900 kr  
31 900 kr

#### **LAZYBAG**

Comfort 32, Cumulus, HR 29, Scampi, Shipman 28, Vega  
Arcona 370, Dufour 40, Hanse 370, Jeanneau 39i, X-37

5 400 kr  
8 700 kr

Gäller totalt över 1700 båttyp. Pris varierar med yta, duk och detaljutförande



**WWW.BODING.SE**

#### **STOCKHOLM.**

Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

#### **GÖTEBORG.**

Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

#### **MALMÖ.**

Tel 040-15 99 65  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

#### **OSLO.**

Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

**18 april****Morfar på Röda Bolaget**

Tomas Hermansson berättar om sin morfar Gustaf Hedbäck, som var kapten på bärgningsfartyget FRITIOF tillhörande göteborgsrederiet Röda Bolaget. FRITIOF var världens starkaste bärgningsbåt på 1920-talet och med morfar, Kapten Hedbäck, på bryggan blev det många spännande och dramatiska räddningar. Bland annat sökte och hittade de ett guldskepp som sjunkit i Biscayabukten.

**Tid** Tisdag 18 april kl. 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag  
**Avgift** 160 kr inkl. lätt lunch, endast föredrag 100 kr

**Anmälan** [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller 031-69 00 69 senast den 11 april. Avgiften betalas på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**9 maj****En tur med vikingaskepp på Vänern**

På Vänern seglar ett vikingaskepp som drivs av en förening i Blombergs hamn vid Kinnekulle. Skeppet är en kopia av Gokstadskeppet, ett stridskepp från 900-talet som hittades vid Horten i Norge och som nu finns på vikingamuseet i Oslo.

Se föreningens hemsida och bilder på skeppet, [www.sigrid.se](http://www.sigrid.se)

Vi gör en tur med skeppet från Läckö slott ut på Vänern och till Spiken fiskehamn. Deltagarantalet ombord är begränsat till 30 personer. *Först till kvarn...*

Kostnad för resan är 600 kr, som inkluderar bussresa T/R och båtturen med vikingaskeppet. Lunch kan vi äta på Spikens Brygga Rökeri i fiskehamnen på Spiken. Lunchpris ca 90 kr.

**Tider**  
**08.30** Avfärd från stora parkeringen vid Talattagatan, Långedrag  
**17.00** Åter Långedrag (senast kl 17.00)

**Anmälan** [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller till kansliet telefon 031-69 00 69 så snart som möjligt men senast den 18 april. Avgiften inbetalas senast 28 april till plusgiro 420192-7. Ange Vikingaskepp Vänern på inbetalningen.

Välkomna hälsar Seniorskommittén

Vi behöver bli fler i vårt glada gäng som ordnar med aktiviteter för daglediga. Har du tid och lust är du välkommen att skicka ett mail till: [vaskustkretsen@sxk.se](mailto:vaskustkretsen@sxk.se). Hoppas på att höra ifrån just Dig!

# NYA SEGEL!

OFFERT



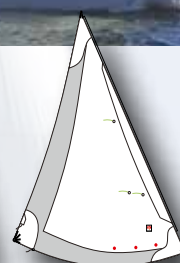
VM4



M3



FJ3



FG1

## SEGELSERVICE & UTRUSTNING!



Lazybag



Ankarplog



### LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28  
 426 71 Västra Frölunda  
[www.lundhsails.se](http://www.lundhsails.se)  
 031-293021



### LUNDH

# Välkomna till Vårens aktiviteter!



## 22 april, Prylbytdag "Bakluckeloppis"

I likhet med föregående år kommer vi även denna gång att genomföra detta som en utomhusaktivitet. Ni som har prylar att sälja får disponera en parkeringsplats utanför Västskustkretsens lokal i Långedrag.

Priset för en bilplats är 100 kr och bokning behöver göras i förväg, sista bokningsdag är torsdagen den 14 april och avgift betalas till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Köpare behöver inte göra föransökan.

Vi kommer även att ha lite inomhusaktiviteter där vi säljer fika, varmkorv och SXX-prylar.

## 26 april, Butiksbesök Erlandssons Brygga i Sisjön

Butiksbesöket börjar 18.30 och då öppnar butiken exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken. Ingen avgift, men anmälan till kansliet, 031-69 00 69 eller [vastkustkretsen@sxx.se](mailto:vastkustkretsen@sxx.se), krävs då antalet platser är begränsat!

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via webbsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se). Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i förväg till Plusgiro 42 01 92-7. (Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!)



## FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

## SOLISTERNA

# Vill du segla med oss som gast eller båtägare på Västskusten i sommar?

Solistträff med fokus på kommande eskadrar samt någon intressant föreläsare.

**Tid** Onsdag 26 april kl 18.30  
**Plats** Västskustkretsens lokaler,  
Talattagatan 24  
**Pris** 100 kr inkl fika

**Anmälan** [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller 031-690069. Betalning till vårt plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Årets första eskader **12 – 14 maj** startar vi från Fotö. Vi har inte bestämt något mål utan överlåter åt vädergudarna att tillsammans med besättningarna enas om ett lämpligt eskadermål.

**2 – 6 juni** blir det en långhelgeskadre över Pingst och Nationaldagen med sikte på Anholt eller Väderöarna

Segling för daglediga **15 – 18 juni**. Alla båtar följs åt under veckan, målet bestäms varje morgon av deltagarna gemensamt beroende på väder och vind.

På årets sista eskader **25 – 27 augusti** dukar vi upp till kräftska någon av kvällarna. Vart vi seglar bestäms av skepparna och vädret

**11 oktober** avslutar vi året med en Solistträff. Det blir en träff med återblickar på årets eskadrar och någon intressant föreläsare.

**Mer info och anmälan på**  
[www.vastkustkretsen.se/](http://www.vastkustkretsen.se/)  
Solist-kommitteen/Aktiviteter

# Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2017 - Medborgarskolan i Fyrbodalen

## Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

## Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 27/4 850:-

## Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

## Uddevalla

to 18.00-21.15 5 ggr 11/5 1895:-

## El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av el-

system och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

## Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 24/4 1475:-

## Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och ev båtpraktik tillkommer.

## Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se/sjoliv](http://www.medborgarskolan.se/sjoliv) och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

## Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

## Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

**Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.**

## Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

## Prövning för NFBs förhållningsrätt:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

## Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

## Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

# Boråssektionen

Dyröträffen lördag 20 maj

Bastun bokad 15.00-18.00

Eskadersegling 9-11 juni

Väder och vindberoende, vi återkommer med resmål.

25 års kalas 21 oktober

Boråssektionen firar 25 år med fest lördag 21 oktober i Norrbys klubbstuga med dans, mat och dryck. Anmälan till [xbs@gmail.com](mailto:xbs@gmail.com).

Årsmöte onsdag 15 november

Hälsningar från programkommittén



**SKEPPSTADSVARVET**  
AKTIEBOLAG

**Vi löser allt!**

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • [www.skeppstadsvarvet.se](http://www.skeppstadsvarvet.se)



# Tips från *Svenska Sjö* inför båtsäsongen

## Innan sjösättning

Av erfarenhet vet vi att ett antal skador inträffar i samband med sjösättningen. Det är inte ovanligt att båten på något sätt är otät och sjunker i samband med sjösättningen. Det inträffar också ett antal skador i samband med hanteringen av båtarna. Det rör sig inte sällan om missuppfattningar om var t.ex. slinget skall läggas på båten eller att det pga. tidsbrist är stressigt runt sjösättningen av båtarna. Det är också en ökad stöldrisk av utombordsmotorer inför sjösättningen. Motorn har kanske återmonterats efter vinterförvaring inomhus eller varit täckt.

### Här är några tips och råd om hur du kan minska risken för skador:

- Kontrollera alla genomföringar innan sjösättning. Ännu viktigare är att kontrollera om det finns något läckage direkt efter sjösättningen. Kontrollera även funktionen hos genomföringarnas kranar och om de kärvar är det mycket lättare att byta när båten står på land...
- Glöm inte sätta i bottenpluggen om båten har en sådan.
- När båten lyfts vid sjösättningen och lyftslingen ligger på rätt ställe kan du märka upp båten med slingdekaler. När du sedan skall lyfta upp båten på hösten så blir det mycket lättare att hitta rätt lyftpunkter. Båten är i balans när båten lyfts och du undviker att få skador på roder, drev och propelleraxel.
- Om det är en träbåt som läcker naturligt vid sjösättning - lita inte enbart på länsumpen som kan gå sönder eller bli igensatt. Båten måste ha kontinuerlig tillsyn tills den blir tät. Om det är möjligt låt båten hänga i slingan eller lägg den på grunt vatten så att den sjunker helt om pumpen slutar att fungera.
- Om du har en båt med utombordare kan det vara bra och kontrollera att den är fastlåst med godkänt lås och helst också att den är märkt på något varaktigt sätt t.ex. med märk-DNA eller mikropunkter. Förse gärna båten/utombordsmotorn med spårsändare. Det stjäls många utombordare i Sverige.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat det underlättar start av motor och att det finns ström till eventuell länsumpning.
- Provstarta om möjligt motorn på land med öppen motorlucka för att kontrollera funktion och eventuella läckage. Se bara till att motorn får kylning under testet.
- Kontrollera att propellern är ordentligt fastsatt. Gäller framför allt båtar med segelbåtsdrev och foldingpropeller. Varje år tappas ett relativt stort antal propellar.
- Om det är en båt med utombordare så är det extra viktigt att kontrollera alla genomföringar och bälgar i motorbrunnen. Är de skadade eller har torkat så måste dessa bytas. Titta också på konstruktionen i sin helhet. Är den utformad så att alla genomföringar är vattentäta. Kontrollera också motorbrunnens dräneringshål inte är igensatt eller blockerat. Betrakta motorbrunnen som en del av skrovet som ligger under vattnet. Varje år sjunker ett relativt stort antal båtar på grund av detta.
- Vid riggning av segelbåten tänk på att sätta lyft slinget så högt som möjligt i masten så att den inte blir "topptung". Om den är det finns det risk att masten slår runt vid riggningen. Det är dessutom farligt.
- Om du har gasolanläggning ombord bör du kontrollera att slangar inte är för gamla och att anläggning i övrigt är gott skick. Den bör också läcktestas.
- Kontrollera brandsläckaren. Återfyll eller byt ut den om den inte är helt fylld.

# Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

## Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2016 handlade boken om Norge. 2017 handlar den om olika kanaler i Sverige.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

**Bli medlem du också!**



[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

## HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



## HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma  
Tel 040 - 412636

[www.hensons.se](http://www.hensons.se)  
[info@hensons.se](mailto:info@hensons.se)

# Dagboken Göteborg

**18 april**

Seniorlunch Se sid 30

**22 april**

Prylbytdag Se sid 31

**26 april**

Butiksbesök Se sid 31

Solistträff Se sid 31

**7 maj**

Qvinna Ombord Se sid 24

**9 maj**

Seniorutflykt Se sid 30

**10 maj**

24-timmars Skrivbordsegling

**15 maj**

Båtliv, Tips & trix Se sid 18

**27 maj**

Vårens 12-timmars

**2 juni**

Vårens 24-timmars

**8-11 juni**

Qvinna Ombord Se sid 25

**19 augusti**

Båtliv, Skaldjursknyt Se sid 18

**31 augusti – 3 september**

Qvinna Ombord Se sid 26

**1 september**

Höstens 24-timmars

**22-24 september**

Qvinna Ombord Se sid 26

## Rättelse

I förra numret av Västpricken fanns ett uppslag om "Roskilde-eskader 2016". Texten hade kortats ner av redaktionen och vi ber om ursäkt för att detta inte framgick.

## Till salu

**Vänern? Båtsportkortet, Vänerlotsen, Hamnguiden 9. Pris 1.000,-** (nypris 1.655,-)  
**Tomas Hermansson**  
**0705-37 49 53**



# Packad som en sill eller glad som en lax?



Har du tröttnat på att ligga som tredje  
båt inifrån?

Navigera till [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se)  
och läs om ett lugnare alternativ.



**Dalslands kanal**

**”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”**

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



**HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN**

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

